

nuevo lugar, un terreno de 2500 m2 ubicado sobre la calle que corre paralela a las vías del ferrocarril, muy cerca de la estación, se levanta un nuevo edificio de chapa. En el año 1938 el establecimiento contaba con una matrícula de 112 alumnos. La actividad de la institución continuó de manera estable por lo que en el año 1949 se construye el actual edificio en el mismo lote.

Este inmueble responde a la tipología arquitectónica de escuelas rurales que, durante el segundo período del gobierno de Juan D. Perón, fueron construidas en todo el vasto territorio de la provincia de Buenos Aires.

Actualmente en el inmueble funcionan la Escuela Primaria N° 15 y el Jardín de Infantes Rural e Islas de Matrícula Mínima (JIRIMM) N° 402.

Descripción arquitectónica

El edificio presenta techo a dos aguas y muros lisos. Su frente es sencillo con una gran arcada que da acceso al interior y una ventana de carpintería de madera con postigos. El lateral sur muestra tres arcadas y, en la parte posterior, la vivienda del casero. El lateral norte exhibe nueve ventanas rectangulares que corresponden a las dos aulas y a las habitaciones de la casa familiar. La fachada y la contrafachada tienen molduras redondeadas en las esquinas a modo de ornamento. El patio de juegos ubicado en el lateral norte y la vereda de acceso a la escuela presentan un piso realizado con ladrillos comunes colocados en forma de bastón roto.

La institución cuenta con tres amplias aulas, la última hacia el sur actualmente se utiliza como cocina; una galería cerrada y cómodos sanitarios. La vivienda del casero tiene un hall de entrada, cocina, dos habitaciones, baño y lavadero.

Restauraciones. Intervenciones

Las arcadas de la galería abierta fueron cerradas con carpintería de chapa y vidrio a fines de la década de los años 60, generando un nuevo ambiente.

Los baños fueron mejorados colocando cerámica en los muros y artefactos sanitarios nuevos.

BRAGADO TIERRA ADENTRO:

-UNA EXPERIENCIA MEMORABLE-

ASAMBLEA – BRAGADO

-Buenos Aires, Argentina-

Bragado posee una gran variedad de poblados y parajes rurales. En total son nueve y están comunicados por los caminos reales.

Cada uno de ellos tiene su propia identidad, que la diferencia del resto y hace particularmente atractivos para conocer y recorrer. Los mismos poseen un encanto natural e invitan al descanso a través del contacto con los bienes culturales históricos y el entorno rural que en cada uno de ellos se encuentran.

El ambiente bien campero predispone al relax y favorece el disfrute. La oferta de ocio está enfocada tanto a la familia en general, así como a los amantes y respetuosos de la naturaleza, practicantes de actividades deportivas, tales como los bikers rurales, entusiastas del avistaje de aves, del astroturismo, de los zafaris fotográficos, las cabalgatas, agregándole valor con un buen asado bien de campo.

El Turismo Rural en Bragado es una propuesta que tiene como finalidad ofrecer un espacio de conexión entre las personas y el medio rural. Brinda oportunidades para conocer nuevos lugares con encanto y magia y fomenta el intercambio de experiencias, culturas, saberes locales que aún se conservan.

Bragado Tierra Adentro es una invitación a disfrutar de la paz y autenticidad de los pueblos rurales, conectarse con la naturaleza, poder realizar un viaje al pasado conociendo costumbres bien de campo, recorrer los caminos que evocan historias de vida mientras se va adentrando en el pasado de cada pueblito al tomar contacto con sus construcciones de antaño.

Por todo esto y mucho más Bragado Tierra Adentro es una experiencia memorable.

ASAMBLEA: reseña histórica y datos de la localidad rural

El Paraje Asamblea se encuentra ubicado en el cuartel V del Partido de Bragado, a 22 km al sudoeste de la ciudad de Bragado, accediendo por un camino rural que se desprende de la Ruta Provincial N° 46, también se puede llegar por un camino rural desde Ruta Nacional N° 5. Limita con los partidos de Alberti y 25 de Mayo hacia el este,

2 con los cuarteles I y III hacia el norte, con el cuartel VII hacia el oeste y con el cuartel VI al sur.

DATOS HISTÓRICOS DE LA LOCALIDAD

El nombre homenajea a la Asamblea General Constituyente de 1813.

Asamblea surgió en 1906 en conjunto con la habilitación de la Estación Asamblea, perteneciente al ramal Buenos Aires - Patricios de la empresa francesa Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires.

En ese lugar está situada la vieja estación del ex Ferrocarril Belgrano, inaugurada por la Compañía General Buenos Aires, la cual se destaca por conservar su estructura original.

Un dato curioso es que se caracterizaba por pertenecer a la red de Ferrocarril de trocha angosta, lo cual implicaba que el ancho de sus vías era inferior al considerado “normal” en el sistema ferroviario.

Muy cerca se encuentra el principal establecimiento educativo de la zona. Se trata de la Escuela N° 15, N. de Ayohuma, inaugurada en 1910. En la actualidad es una escuela primaria y, también, el Servicio Educativo Inicial. Allí estudian alumnos de primaria y de jardín de infantes, que llegan desde las casas y campos cercanos.

La principal fuente de recursos económicos es la explotación agrícola y hay varios tambos en los alrededores.

Al igual que gran parte de las localidades de la zona, el origen de Asamblea estuvo directamente relacionado con la llegada del tren. El 5 de junio de 1911 se inauguró el edificio de la Estación de Pasajeros y Carga, correspondiente al ramal Buenos Aires – Patricios de la empresa francesa “Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires”. Esta compañía realizó un tendido de 1200 Km. De vías de trocha angosta en el oeste de la provincia de Buenos Aires, siguiendo el trazado explotado por las empresas de capitales ingleses. El nombre Asamblea fue en homenaje a la Asamblea del Año XIII. Si bien ya había población dispersa en los campos de la zona, la llegada del ferrocarril estimula la formación de un poblado en cercanías de la estación. Hacia la década de los años 30 la localidad superaba los 300 habitantes y todo el Cuartel V contaba con 1.000 pobladores. El lugar tuvo destacamento policial, panadería, carnicería, almacenes, carpintería y herrería. Para distracción de sus vecinos había dos clubes: el Club Atlético Asamblea y el Club Juventud Agraria “25 de Mayo”, una cancha de fútbol y una pista de carreras cuadreras.

En el año 1948, con la estatización de los ferrocarriles, la empresa pasó a denominarse “Ferrocarril General Manuel Belgrano”. En el año 1977, por decreto N° 2294/77 del Poder Ejecutivo, se clausura el ramal y se cierra la estación Asamblea. Si bien desde hacía unos años atrás las poblaciones rurales sufrían el éxodo de su población hacia las ciudades, en este caso en particular el cierre del ramal ferroviario firmó la sentencia

de muerte del pueblo.

En la actualidad solo quedan algunas casas abandonadas, el edificio de la Estación de Cargas y Pasajeros en estado de total abandono y el edificio de la Escuela N° 15, en buen estado y en funcionamiento. El Censo Nacional del año 2010 determinó que Asamblea sea considerada población rural dispersa.

Fiesta de las Destrezas 1er. fin de semana de Agosto

Siendo completamente pampa bonaerense, Asamblea nos invita a festejar nuestra tradición, en medio del campo, y en contacto con la naturaleza gaucha. Fiesta tradicional donde se pueden vivenciar jineteadas, carreras de sortijas, pruebas de riendas, arréglese como pueda, monta de novillos; todas actividades del trabajo de campo. Acompañada por espectáculos artísticos y servicio cantina.

Descripción de sitios históricos, instituciones y atractivos turísticos de Asamblea

Edificio de la Estación de Cargas y Pasajeros

Este edificio fue inaugurado el 5 de junio de 1911, formaba parte del ramal Perteneciente a la Compañía General de Ferrocarriles de la Provincia de Buenos Aires, que unía la ciudad de Bs. As. con la localidad de Patricios. Cuando la red de Ferrocarriles argentinos se nacionalizó, en el año 1948, la CGBA pasó a formar parte Del Ferrocarril General Belgrano. El tren fue el gran forjador del crecimiento de pueblos como Asamblea, tanto por su servicio de cargas como de pasajeros que, en su época de esplendor, ofrecía servicios diarios a la ciudad de Buenos Aires. Con el cierre de este ramal en el año 1977, el inmueble fue abandonado y, en la actualidad, se encuentra en completo estado de deterioro. A pesar del desmantelamiento que presenta, su arquitectura denota reminiscencias francesas, ya que esta línea ferroviaria fue financiada con capitales galos.

Edificio de la Escuela N° 15 “Niñas de Ayohuma”

Por el año 1910, en una zona rural distante a unos 20 km de la ciudad de Bragado hacia el Sureste, se vio la necesidad de crear una escuela debido a la cantidad de niños en edad escolar que habitaban en el lugar. La iniciativa surgió del Sr. Donato Riano, quien donó una hectárea de sus tierras, ubicadas en el territorio, para que allí se levantara el establecimiento educativo. El edificio fue construido en chapa. Su primera directora y docente fue la Srta. Elina del Carmen Arrigorriaga. Promediando la década de los años 20 la inscripción de alumnos había decrecido notablemente, entonces vecinos de la localidad de Asamblea (distante 10 km. de la escolita de chapa), solicitan el traslado de la escuela hacia dicha población. El Dr. Pedro León Castro, presidente del Consejo Escolar, gestiona el traslado de la escuela, hecho que se concreta en el año 1930. En su